



Caso práctico 1: Life Cañadas Vías pecuarias: conservación y restauración para mejorar la conectividad de la RN2000

LIFE Connect Ricotí Final Congress

Violeta Hevia

Universidad Autónoma de Madrid



Objetivos y contexto

Diagnósticos

Principales acciones de restauración

Principales resultados


CAÑADAS



LIFE CAÑADAS: Objetivos y contexto

Restauración y gestión del papel de la red española de vías pecuarias para:

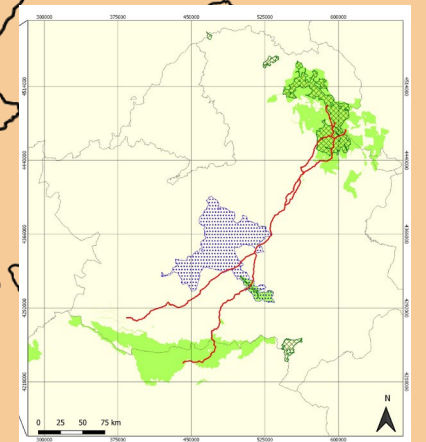
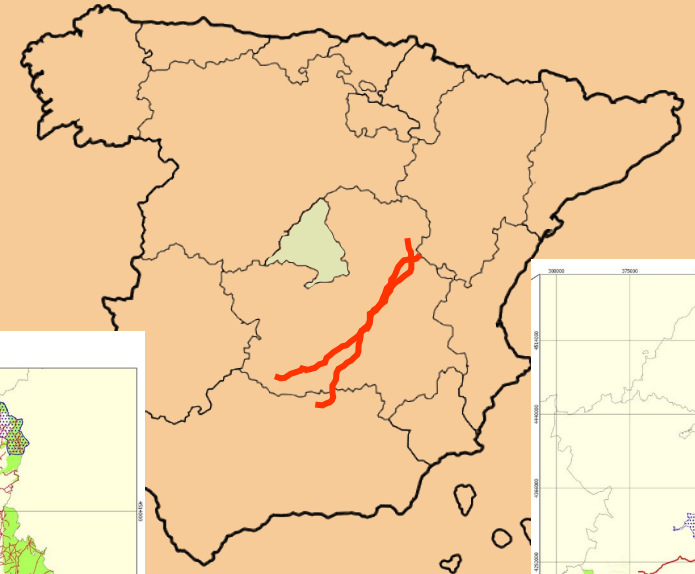
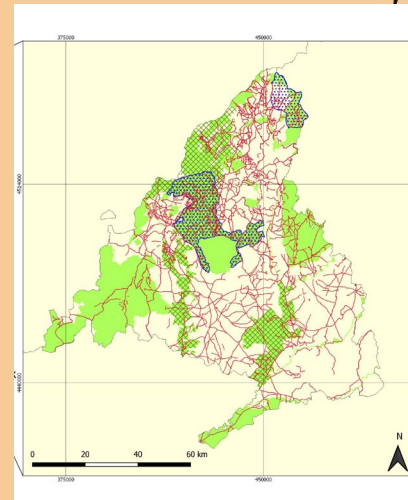
- Implementar infraestructura verde en el paisaje.
- Incrementar la conectividad entre los espacios de la Red Natura 2000.
- Aumentar la provisión de servicios ecosistémicos.



LIFE CAÑADAS: Objetivos y contexto

Zonas de actuación

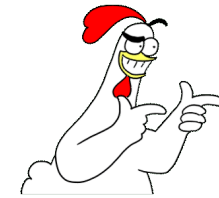
- ❑ Red de vías pecuarias de la Comunidad de Madrid.
- ❑ Cañada Real Conquense (Castilla-La Mancha).



Siguiendo los pasos de la restauración ecológica



¿Qué hicimos?

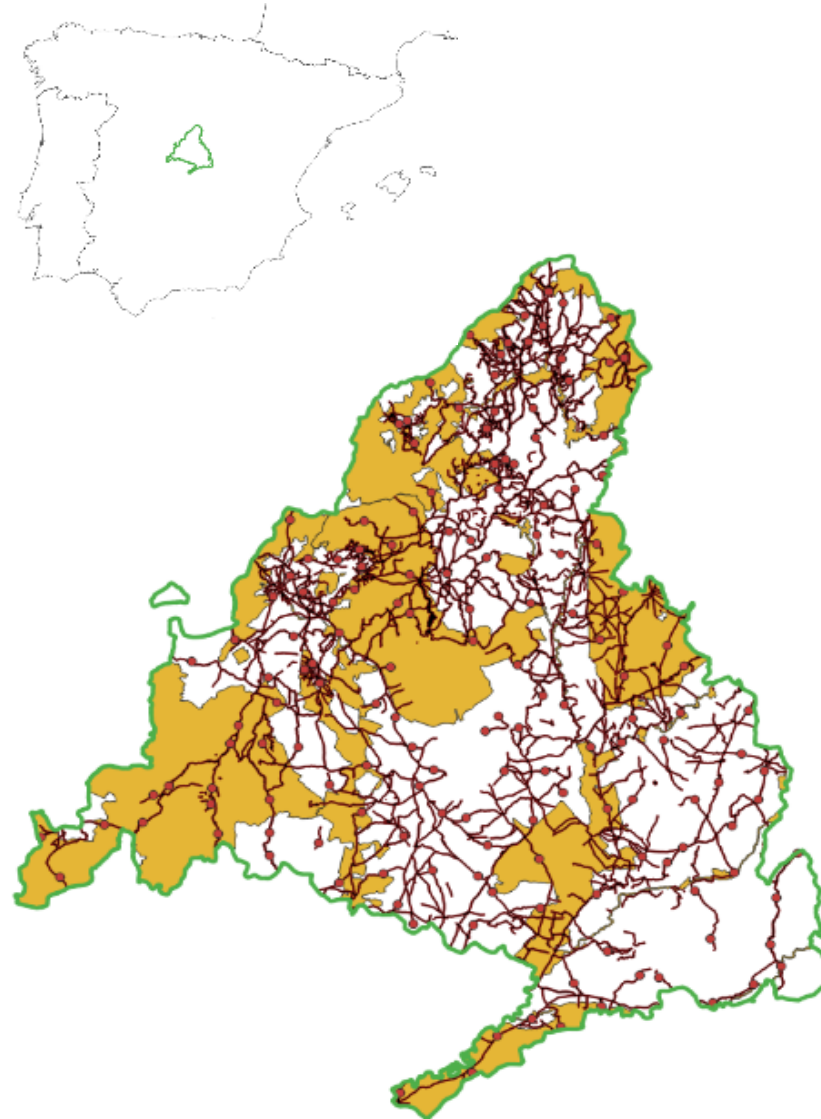


A. PREPARATORY ACTIONS	A.1. Diagnosis of the conservation status of DRs
	A.2. Participatory processes with social actors
	A.3. Identification of DRs sections for priority actions
	A.4. Design of restoration plans for the DRs selected
	A.5. Design of an Integral Communication Plan and the image of the project
B. PURCHASE/LEASE OF LAND AND OR COMPENSATION PAYMENTS	B1. Collaboration agreements with local and transhumant shepherds
C. CONSERVATION ACTIONS	C1. Recovery of the physical integrity of the drove roads
	C2. Removing of motor traffic to foster herding and transhumance
	C3. Structural restoration of habitats within the selected drove roads
	C4. Functional restoration of ecological connectivity within the selected drove roads
D. MONITORING OF THE IMPACT OF THE ACTIONS	D1. Monitoring of drove roads' structure and biodiversity
	D2. Monitoring of drove roads' functionality
	D3. Monitoring of social perceptions
E. PUBLIC AWARENESS AND DISSEMINATION OF RESULTS	E1. Development of the LIFE CAÑADAS project website
	E2. Development of the Divulcation, Education, and Public Participation Plan
	E3. Scientific-technical publications of the project
	E4. Participation in international conferences, seminars and expert workshops
F. PROJECT MANAGEMENT	F1. Coordination activities of the LIFE CAÑADAS project
	F2. Scientific-technical Advisory Committee
	F3. External audit
	F4. Post-Life Conservation and Communication Plan



Diagnóstico del estado de conservación de las vías pecuarias

Comunidad Autónoma
de Madrid



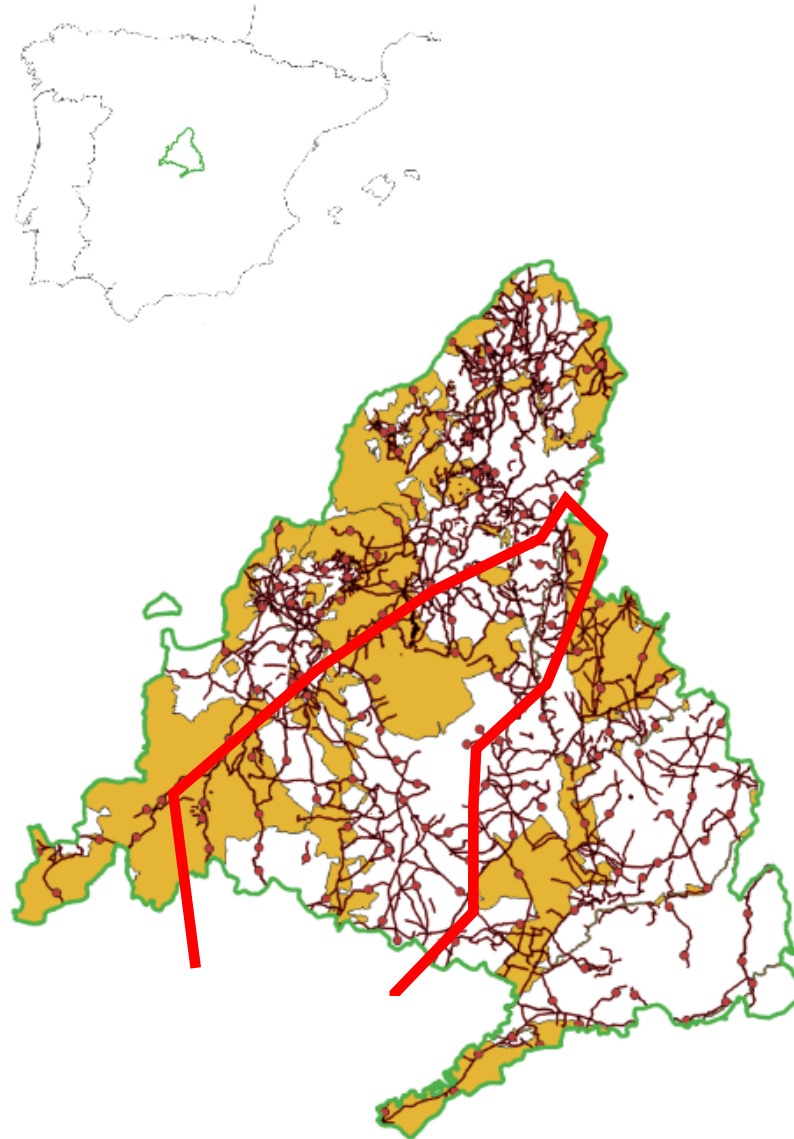
Utilizamos 160 segmentos de vía
pecuarias para llevar a cabo el
diagnóstico inicial. Las áreas
sombreadas en marrón son espacios
de la RN2000.



Diagnóstico del estado de conservación de las vías pecuarias

Comunidad Autónoma
de Madrid

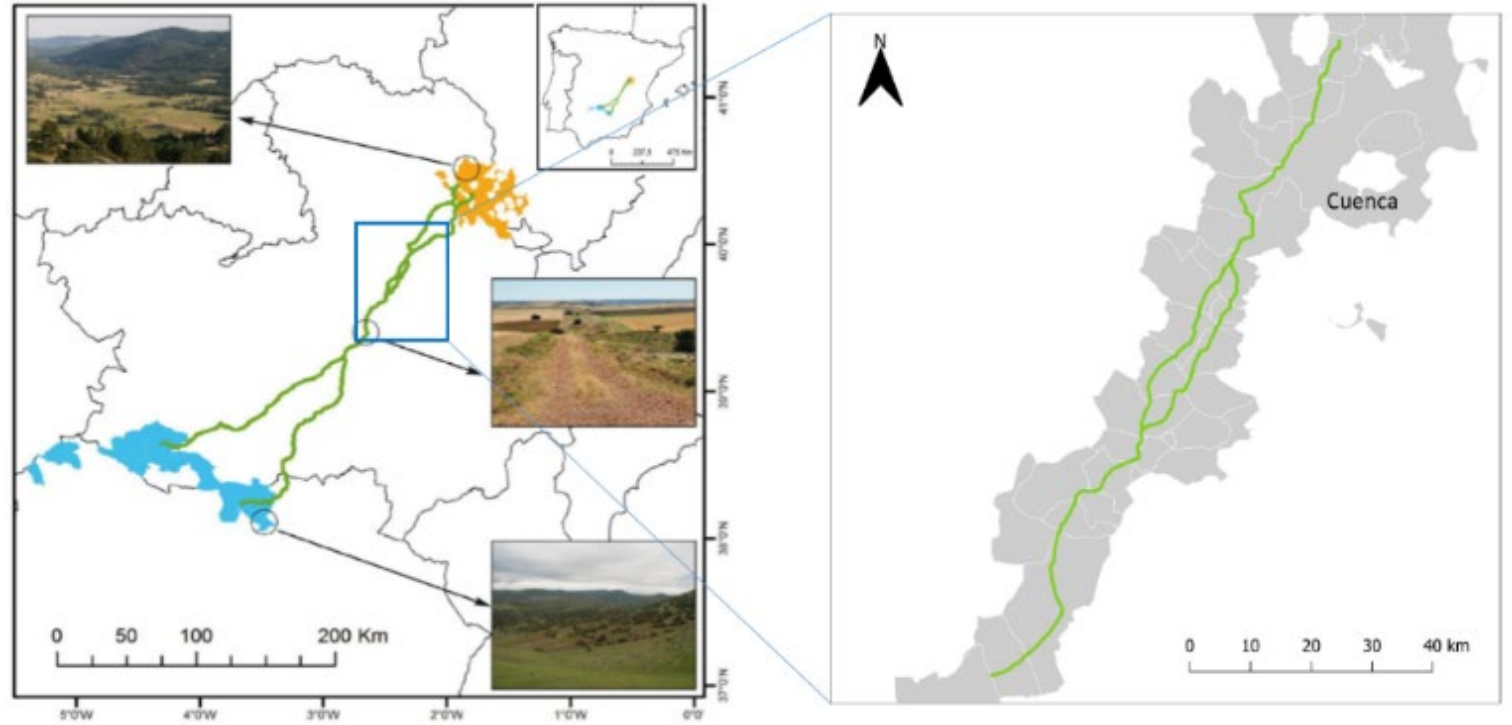
Campiña silíceá: Alto
impacto en la
reconexión de la Red
Natura 2000.



Diagnóstico del estado de conservación de las vías pecuarias

Cañada Real Conquense

La vía pecuaria se recorrió en su totalidad. Para cada kilómetro, se registró el estado de distintos indicadores del estado de conservación.

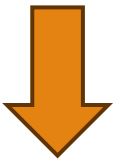


Diagnóstico social mediante encuestas y procesos participativos

Entrevistas semi-estructuradas
con actores sociales clave.



Listado de principales usos y
percepciones sociales.



Encuestas de percepción
(n=284 en CRC, (n=269
en Madrid).

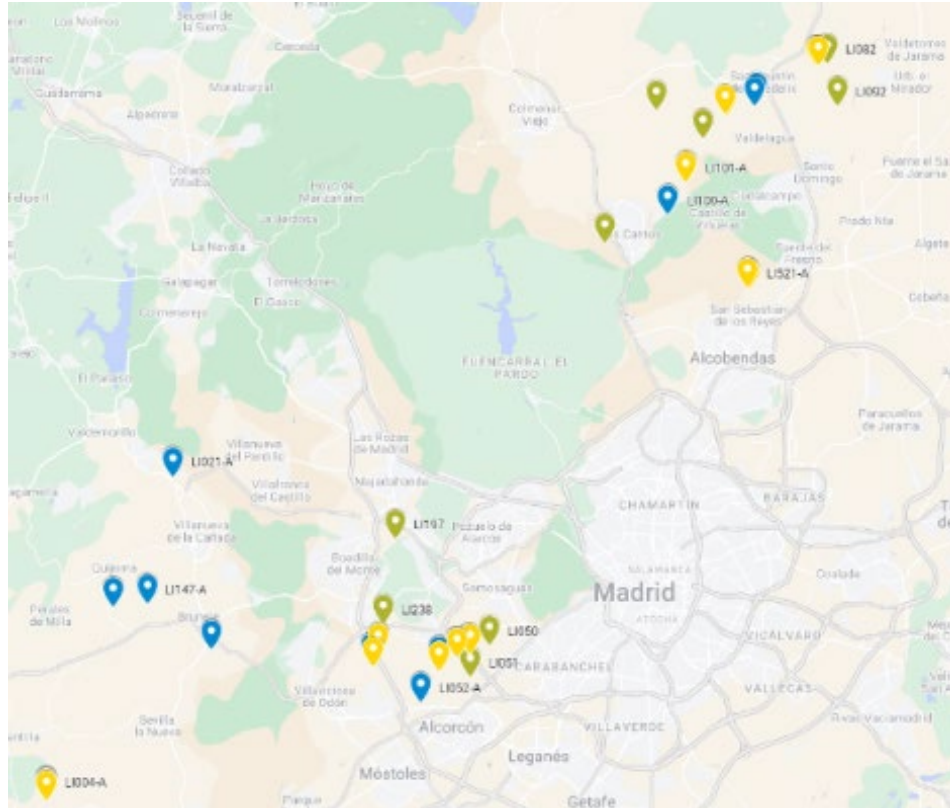


Grupo focal para priorizar
medidas de restauración.



Identificación de tramos de para implementar medidas de restauración

Comunidad Autónoma
de Madrid



- 10 tramos erosionados y compactados.
- 10 tramos con exceso de biomasa por falta de pastoreo.
- 10 tramos de referencia bien conservados.



Identificación de tramos para implementar medidas de restauración

Cañada Real Conquense



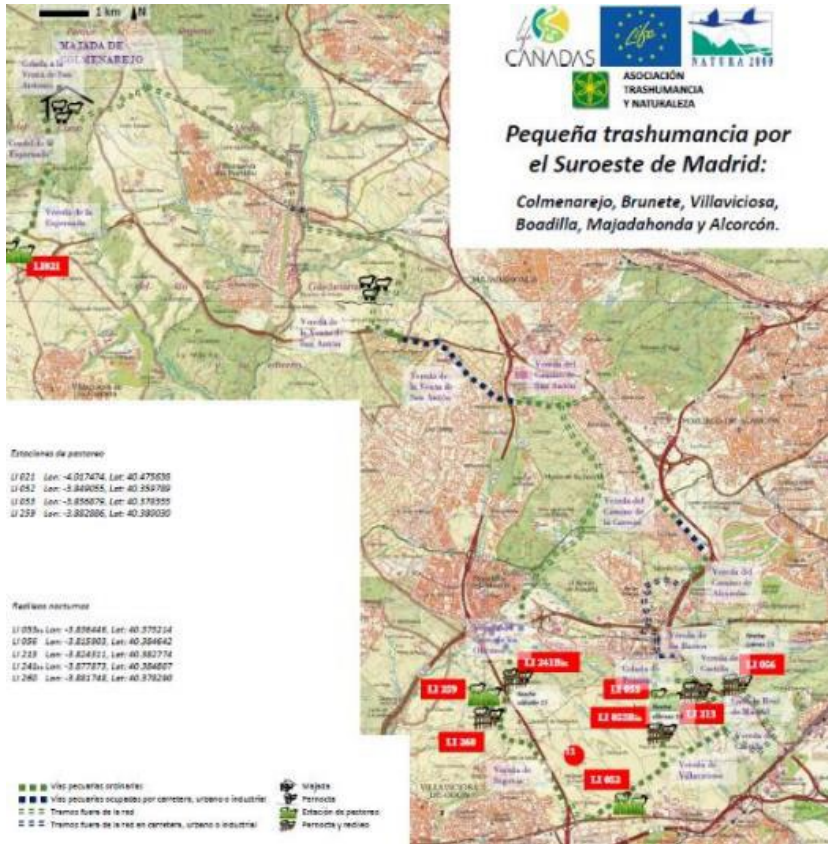
- 3 corrales/majadas
- 3 refugios para pastores
- 9 abrevaderos
- 4 charcas temporales

- Corral
- Refugio
- Abrevadero
- Charca



Principales acciones de restauración implementadas

14 nuevos movimientos trashumantes en las vías pecuarias de Madrid entre 2021 y 2024.



Principales acciones de restauración implementadas



- ✓ Cierres en áreas seleccionadas para la regeneración de pastizales.
- ✓ Habilitación de un único camino para vehículos.



- ✓ Uso de ganado para la recuperación de suelos y la dispersión de semillas.
- ✓ Siembra de semillas de especies leñosas en diferentes ubicaciones de vías pecuarias.



Principales acciones de restauración implementadas

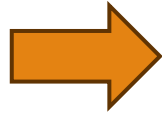
La mejora de los refugios, puntos de agua y otras infraestructuras ha supuesto un impulso a la trashumancia a pie en la Cañada Real Conquense.



Algunos de los resultados obtenidos en LIFE CAÑADAS



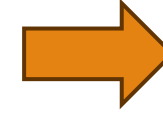
2020



2021 2022 2023 2024



2020



2021 2022 2023 2024



2022

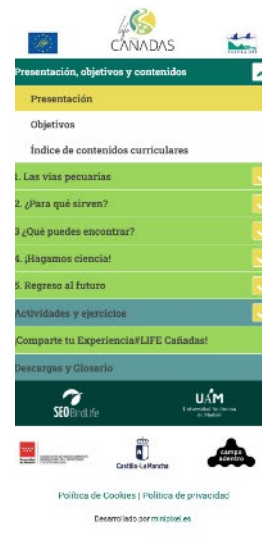
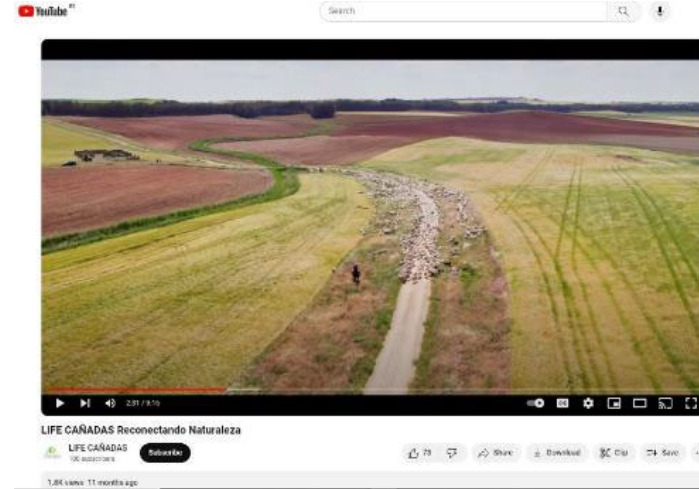
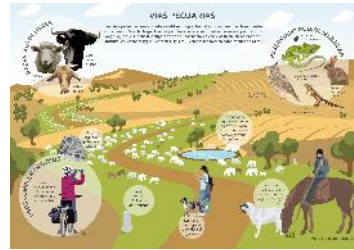


2023

Algunos de los resultados obtenidos en LIFE CAÑADAS



CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN DE VÍAS PECUARIAS



Algunos de los resultados obtenidos en LIFE CAÑADAS

Manual de buenas prácticas para la conservación y restauración de vías pecuarias.

MANUAL DE BUENAS PRÁCTICAS PARA LA CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN DE VÍAS PECUARIAS



CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
AGRICULTURA E INTERIOR



01

Introducción

El proyecto LIFE CAÑADAS está cofinanciado por la Comisión Europea y coordinado por la Universidad Autónoma de Madrid. Cuenta con la participación como socios de la Dirección General de Agricultura, Ganadería, y Alimentación de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Política Forestal y Espacios Naturales de Castilla-La Mancha, SEO/BirdLife, y la Asociación Campo Adentro.



Qué oficina de vida
puede estar mejor
que esta
© 2015 SEO/BirdLife
Producciones

1.2 Objetivo y destinatarios del manual

Este manual está dirigido a técnicos/as, gestores/as, ganaderos/as, asociaciones ciudadanas y particulares que tengan interés en el manejo, conservación y restauración de las vías pecuarias españolas.

Es una propuesta que hacemos desde el proyecto LIFE CAÑADAS, en la que hemos intentado sintetizar las principales conclusiones y aprendizajes recogidos tras casi 15 años de experiencia en vías pecuarias.

Durante este tiempo, hemos tenido la oportunidad de visitar vías pecuarias en muy distintos estados de conservación, hemos sido testigos del resultado de diversos tipos de intervenciones, y hemos podido dialogar con representantes de los distintos sectores sociales que intervienen en su día a día con las vías pecuarias.

Nuestra propuesta asume el enfoque de la restauración ecológica, que entendemos como la aproximación idónea para abordar la gestión de estos corredores. Ello implica que

debe partirse de la realización de diagnósticos ecológicos rigurosos y del establecimiento de referentes adecuados, implementando acciones que respeten el principio de mínima intervención, y priorizando la reactivación de procesos y la recuperación autónoma del sistema.

Partimos del convencimiento de que el buen estado ecológico de una vía pecuaria debe entenderse desde la multifuncionalidad, que se alcanza en la medida en que su papel principal como corredor para el movimiento de ganado se acompaña de una adecuada capacidad para suministrar servicios de los ecosistemas,

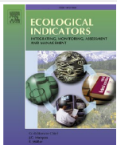
conectividad ecológica, conservación de hábitats y biodiversidad, y, en definitiva, de un estado general resiliente y sostenible ecológica y socialmente. Estas funciones no deben entenderse como distintas opciones o alternativas, sino que son claramente interdependientes: las vías pecuarias con un adecuado uso ganadero son las más valiosas desde el punto de vista ecológico, y la buena conservación de los espacios y hábitats propios de la vía pecuaria son la mejor garantía para que los pastos dispongan de alimento, agua, y el espacio necesario para realizar la trashumancia en condiciones idóneas. Y

una red de vías pecuarias comprendida, valorada y utilizada adecuadamente por la sociedad podrá mantenerse en el tiempo de una forma sostenible ecológica y económicamente. En suma, se trata de poner en marcha un modelo de gestión que prime la multifuncionalidad de la red, recuperando su integración en el territorio y en la sociedad.

De animamos a explorar este manual, a aplicar sus propuestas y a reflexionar sobre la responsabilidad compartida de preservar nuestras vías pecuarias como elementos vitales de nuestra herencia ambiental y cultural, y como estructuras esenciales para el buen funcionamiento de nuestro territorio.

Algunos de los resultados obtenidos en LIFE CAÑADAS

Contents lists available at [ScienceDirect](#)

 **Ecological Indicators** 

journal homepage: www.elsevier.com/locate/ecolind

Review

Edaphic arthropods as indicators of the ecological condition of temperate grassland ecosystems: A systematic review

Paula Solascasas ^{a,b,*}, Francisco M. Azcárate ^{a,c}, Violeta Hevia ^{b,c}

Contents lists available at [ScienceDirect](#)

 **Applied Soil Ecology** 

journal homepage: www.elsevier.com/locate/apsoil

Land use change of transhumant drove roads leads to soil quality degradation: a case study in Central Spain

Paula Solascasas ^{a,b,c,*}, Violeta Hevia ^{b,c}, Raúl Ochoa-Hueso ^d, Francisco M. Azcárate ^{a,c}

Contents lists available at [ScienceDirect](#)

 **Agriculture, Ecosystems and Environment** 

journal homepage: www.elsevier.com/locate/agee

Green infrastructure provides important wild bee refuges in intensive agricultural landscapes: The case of Spanish drove roads

Paula Solascasas ^{a,b,c}, Francisco M. Azcárate ^{a,c}, Jose A. González ^{b,c}, Pablo Manzano ^{d,e}, Denis Michez ^f, Thomas J. Wood ^g, Violeta Hevia ^{b,c,*}

Contents lists available at [ScienceDirect](#)

 **Anthropocene** 

journal homepage: www.elsevier.com/locate/ancene

Exploring the role of a Mediterranean transhumance drove road as shelter for amphibian breeding

Christian Arnanz ^{a,b,*}, Paloma Alcorlo ^{a,b,c}, Pablo Amador ^d, Francisco M. Azcárate ^{b,e}, Diego Llusia ^{b,e,f}, Violeta Hevia ^{b,c}

Landsc Ecol (2023) 38:3537–3553
<https://doi.org/10.1007/s10980-023-01713-y>

RESEARCH ARTICLE

Diagnosis of the ecological condition of the drove road network in the Autonomous Community of Madrid (central Spain)

Francisco M. Azcárate · Violeta Hevia



Article

The Potential Role of Drove Roads as C Birds between Natura 2000 Sites

Juan E. Malo ^{1,2,*} and Cristina Mata ^{1,2}

Biodiversity and Conservation
<https://doi.org/10.1007/s10531-025-03060-7>

ORIGINAL RESEARCH

Grassland strip width of transhumance drove roads as a key factor of ant biodiversity in agrarian landscapes of central Spain

Rocío R. Daza ^{1,4} · Violeta Hevia ^{2,3} · Francisco M. Azcárate ^{1,2}



En resumen...

Kilómetros recuperados de
movimientos del ganado

200

Refugios para pastores/as

3

✖ Manual de Buenas Prácticas para la
restauración ecológica de vías pecuarias

Artículos científicos

7

Indicadores monitoreados en
el Plan de Seguimiento

22

Corrales para ganado

3

Puntos de agua para ganado

Charcas

4

9

Muros de piedra seca

68

Participación en eventos científicos y técnicos

18





Muchas gracias por vuestra atención



violeta.hevia@uam.es



www.lifecanadas.es

